

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

19394/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Petr Toman

Telefon:

972 244 713

Mobil:

607 040 075

E-mail:

tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald“****Dodatečné informace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 49 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 4:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, díl 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha č. 2c Zvláštní technické podmínky, čl. 1.2. jsou uvedeny 4 investiční a stavební akce v prostoru staveniště a jeho okolí. Z důvodů zajištění koordinace a zpracování harmonogramu stavby je nutné postoupení podrobných harmonogramů těchto staveb k dispozici uchazečům.

Žádáme zadavatele o postoupení podrobných aktuálních harmonogramů těchto staveb, souběžně pak i o postoupení podrobného harmonogramu stavby Modernizace žst. Velké Hamry, jejíž postup na rameni Železný Brod – Harrachov přímo ovlivňuje možnost zásobování stavby materiálem. Dále pak žádáme zadavatele o potvrzení termínu ukončení stavby TT Liberec – Jablonec n.N. a poskytnutí informace o plánovaných stavbách zadavatele na tratích Turnov – Liberec, Turnov – Stara Paka a Železný Brod – Harrachov s předpokládanými termíny realizace.

Odpověď na dotaz č. 4:

V příloze předkládáme schválený roční plán výluk na výlukovém rameni 548 a **508**. Investorem stavby TT Liberec – Jablonec n.N. není SZDC, s.o.

Dotaz č. 5:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, díl 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha č. 2c Zvláštní technické podmínky, čl. 2.13. si zadavatel vyhrazuje právo pozměnit zhotovitelem navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

Máme tomu rozumět tak, že zadavatel může jednostranně zasáhnout do uchazečem v nabídce navrženého harmonogramu prací a požadovat plnění zadavatelem upraveného harmonogramu ? Připouští zadavatel v tomto případě úpravu konečné ceny realizace díla ?

Odpověď na dotaz č. 5:

Časovým horizontem je míněno datum zahájení a ukončení výluk v návaznosti na ostatní výluky na trati, příp. výluky související – viz příložený schválený roční plán výluk k odpovědi na dotaz č. 4.

SZDC, s.o. nebude zasahovat do vlastního odsouhlaseného harmonogramu prací zhotovitele, počet a délka výluk nebude zhotoviteli krácena.

Dotaz č. 6:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, díl 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha č. 2c Zvláštní technické podmínky, čl. 1.3.4. písmeno b) je uvedeno, že součástí předmětu plnění je kromě jiného vyhotovení realizační projektové dokumentace (dokumentace zhotovitele):

- provozních souborů staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
- provozních souborů sdělovacího zařízení,
- u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu dle TKP staveb státních drah.

U tohoto bodu předpokládáme, že se jedná o dopracování dílenských dokumentací, dokumentací PKO u daných SO a dalších dílčích činností. Nejedná se o realizační dokumentaci na SO žel. svršku, žel. spodku, přejezdů, nástupišť, atd. Nejedná se dále o prohlášení dokumentace předané zadavatelem budoucímu zhotoviteli za dokumentaci zhotovitele včetně všech povinností z tohoto úkonu vyplývajících.

Na tento bod přímo navazuje čl. 2.10 Zvláštních technických podmínek, kde jsou i popsány termíny na předložení realizační dokumentace v délkách 30 a 60 dnů před zahájením prací, jejichž dodržení je vzhledem k termínu odevzdání nabídky již v tuto dobu problematické. Všeobecné technické podmínky této stavby v čl. 1.4. uvádějí dokonce termín 90 dní. V návaznosti na tento bod žádáme o upřesnění, jaký stupeň dokumentace předá investor v rámci soutěže. Z čl. 1.3 a 1.4 VTP. vyplývá že je to (P), tedy dokumentaci pro provádění stavby, mimo dokumentaci výrobní, dílenskou a dokumentaci vybraných souborů technologických částí, která se dopracovává samostatně jako součást dodávky stavby (což má vazbu na čl. 1.3.4. b) ZTP) a tudíž články 1.3 a 1.4 VTP jsou v tomto případě bezpředmětné a podle našeho názoru pozbývají platnost.

Žádáme zadavatele o upřesnění, resp. potvrzení stupně předávané dokumentace, lhůt pro předkládání realizační projektové dokumentace zhotovitele a platnosti zmíněných článků VTP ve vazbě na související články Zvláštních technických podmínek stavby.

Odpověď na dotaz č. 6:

V rámci zadávacího řízení uchazeči obdrželi projektovou dokumentaci ve stupni PS tj. Projekt stavby (dle Směrnice č.11 GR SŽDC a TKP staveb st. drah).

Zhotovení Realizační dokumentace stavby je věcí zhotovitele.

V některých případech je možné, že zhotovitel části PS prohlásí za zhotovitelskou realizační dokumentaci včetně všech povinností z toho vyplývajících.

V některých částech zhotovitel musí realizační dokumentaci dopracovat (dopracování dílenských dokumentací, dokumentací PKO u daných SO a dalších dílčích činností), včetně všech povinností z toho vyplývajících.

V obou případech Realizační dokumentace podléhá schválení, odsouhlasení zadavatelem.

Termín předložení realizační dokumentace je v tomto případě tedy 30 dní před zahájením prací, jelikož v rámci stavby nedochází k výstavbě nebo úpravě zabezpečovacího zařízení.

Dotaz č. 7:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, díl 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha č. 2c Zvláštní technické podmínky, čl. 1.3.4. pod písmenem f) je uvedeno, že součástí předmětu plnění je kromě jiného povinnost zhotovitele projednat s orgány životního prostředí výřez porostu.

U tohoto bodu předpokládáme, že zadavatel má od orgánů ochrany životního prostředí pro tuto stavbu vydané povolení ohledně výřezů porostů a kácení a že vybraný zhotovitel bude mít za povinnost tyto činnosti na základě již vystaveného povolení pouze nahlašovat ve smyslu upřesnění rozsahu prováděných prací.

Žádáme o vyjasnění, resp. potvrzení ze strany zadavatele.

Odpověď na dotaz č. 7:

Výřez porostů a kácení v rozsahu výkazů výměr stavby se provádí na základě „Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně“ č.j. S 7512/2014 – O15, ze dne 20.2.2014, kde je rozsah projednávání s orgány životního prostředí uveden. Tento Metodický pokyn si lze stáhnout na stránkách www.szdc.cz.

Mimo uvedený Metodický pokyn zadavatel další projednávání s orgány životního prostředí, nebo jinými, nezajišťuje.

Dotaz č. 8:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, díl 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha č. 2c Zvláštní technické podmínky, čl. 2.11. je uvedeno mimo jiné:

Objednatel zajišťuje stavební povolení potřebná dle platných obecně závazných právních předpisů k zahájení a provádění prací (s výjimkou stavebního povolení na zařízení staveniště, které si zajišťuje zhotovitel), zodpovídá za jejich soulad s jím zajišťovaným projektem stavby. Tato povolení je povinen předat zhotoviteli nejpozději před zahájením prací na příslušných SO nebo PS.

V další části se uvádí, že zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Dle našeho názoru jsou tyto dva články ve vzájemném rozporu. Tyto povinnosti nelze v plném rozsahu přenést na zhotovitele, neboť jsou to povinnosti stavebníka. V praxi zhotovitele se to týká upřesňování uzavírek přejezdů a situování objízdných tras.

Provede zadavatel úpravu této části Zvláštních technických podmínek ve smyslu přerozdělení povinností objednatele a zhotovitele?

Odpověď na dotaz č. 8:

Tyto dva články si vzájemně neodporují. Stavební povolení s vyznačením právní moci zajistí zadavatel a předá ho zhotoviteli před podpisem smlouvy o dílo. Zmiňovaná ustanovení čl. 2.11, zůstávají v platnosti.

Dotaz č. 9:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, díl 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha č. 2c Zvláštní technické podmínky, čl. 2.11. je dále uvedeno:

Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.

Dle našeho názoru tyto povinnosti nelze v plném rozsahu přenést na zhotovitele, neboť jsou to dle platné legislativy povinnosti stavebníka.

Žádáme o úpravu textu Zvláštních technických podmínek ve smyslu naší připomínky.

Odpověď na dotaz č. 9:

Objednatel zajistí vydání stavebního povolení. Všechna potřebná veřejnoprávní projednání nutná k vydání SP jsou součástí projektu stavby.

Zmiňovaná ustanovení čl. 2.11, zůstávají v platnosti.

Dotaz č. 10:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, díl 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha č. 2c Zvláštní technické podmínky, v čl. 2.9. jsou uvedeny podmínky a náležitosti opraveného projektu stavby dle skutečného stavu provedení včetně zakreslení změn a předání k odsouhlasení do 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla. Součástí dokumentace dle skut. Provedení, jsou i doklady, které jsou předkládány k TBZ.

Souběžně v článku 2.30. Zvláštních technických podmínek se uvádí povinnost zhotovitele v termínu do 14 dnů po zahájení zkušebního provozu předat zástupci objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákresného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu S-3.

Navrhujeme zvážit úpravu termínu uvedeného v článku 2.9. a sjednotit ho s termínem uvedeným v článku 2.30., tj. předat příslušné dokumenty dle čl. 2.9. a 2.30. ZTP do 14 dnů po ukončení přejímacího řízení částí díla a jejím uvedením do zkušebního provozu.

Žádáme o úpravu textu Zvláštních technických podmínek ve smyslu naší připomínky.

Odpověď na dotaz č. 10:

Se sjednocením termínů nesouhlasíme

V bodě 2.9. se jedná o podklady nutné k uvedení stavby nebo její části do zkušebního provozu, příp. pro zpracování TBZ.

V bodě 2.30 se jedná o podklady potřebné pro správu a udržování předané stavby nebo její části do doby předání definitivní, kompletní dokumentace dle skutečného provedení.

Dotaz č. 11:

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, díl 2 Závazný vzor smlouvy, Příloha č. 2c Zvláštní technické podmínky, v čl. 2.9. se uvádí, že dokumentace skutečného provedení má být dodána objednateli v otevřené i uzavřené formě.

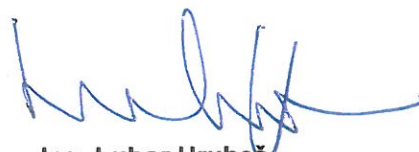
Bude vybranému uchazeči poskytnuta k dispozici ze strany zadavatele projektová dokumentace rovněž v otevřené formě?

Odpověď na dotaz č. 11:

Dle platných ustanovení Výzvy bude vybranému uchazeči při předávání staveniště poskytnuta 2x tištěná projektová dokumentace a 1x DVD (uzavřená forma).

Zhotovení dokumentace skutečného provedení v otevřené i uzavřené formě je věcí zhotovitele.

V Praze dne 11-12-2014



Ing. Lubor Hruběš

Ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č. 1700

Přílohy - soubory:
Tanvaldsko 2015.pdf